

ПОДДЕРЖИВАЕМ ДВИЖЕНИЕ
СОХРАНЯЕМ ЭМОЦИИ




ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

**ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**



PEUGEOT



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОБХОДИМЫМ ЭТАПОМ ПОДДЕРЖАНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Операции по техническому обслуживанию необходимы для обеспечения нормальной работы Вашего автомобиля.

Необходимо выполнять предусмотренную для него программу технического обслуживания. В эту программу входят проверки, доливка рабочих жидкостей и операции, необходимые для сохранения характеристик Вашего автомобиля.

В КАКОЙ МОМЕНТ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ?

Объем и периодичность технического обслуживания зависят от типа Вашего автомобиля, от его двигателя, пробега и возраста.

Следует обязательно обращаться к сводному перечню операций технического обслуживания Вашего автомобиля для ознакомления с предстоящими операциями технического обслуживания и сроками их проведения.

Техническое обслуживание Вашего автомобиля зависит также от условий его использования и от Вашей манеры вождения.

При эксплуатации Вашего автомобиля, соответствующей одному или нескольким приводимым ниже сложным условиям эксплуатации, потребуется специальное техническое обслуживание:

- Постоянная доставка товаров по адресам,
- Движение по городу (типа такси, скорой помощи, учебных автомобилей, средняя скорость ниже 20 км/ч),
- Небольшие повторяющиеся поездки (менее 10 км) с непрогретым двигателем (после стоянки более 1 часа),
- Продолжительное пребывание в странах с жарким климатом ($T \geq 30^{\circ}\text{C}$), в странах с холодным климатом ($T \leq -15^{\circ}\text{C}$), в странах со значительным запылением атмосферы или в странах, в которых топливо не соответствует рекомендациям PEUGEOT,
- Использование, даже непериодическое, биотоплива типа B30 (автомобили с дизельными двигателями).

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Выполнение программы технического обслуживания PEUGEOT является обязательным в период гарантии на Ваш автомобиль и для всех автомобилей, на которые оформлены сервисные контракты.

В ЧЕМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ PEUGEOT?

В рамках технического обслуживания PEUGEOT проводятся систематические операции, предусмотренные для всех автомобилей.

ПРОВЕРКИ КАСАЮТСЯ:

- Внутренних элементов автомобиля (звуковой сигнал, стояночный тормоз),
- Срока годности комплекта для временного ремонта шин*,
- Нижней части автомобиля, включая:
 - контроль систем обеспечения безопасности (тормозная система, рулевое управление...),
 - контроль находящегося рядом оборудования (герметичность контуров, коробки передач...),
 - визуальный контроль датчиков AFIL (системы контроля за соблюдением дорожной разметки)*,
- Внешний осмотр автомобиля (состояние шин, фар и фонарей...),
- Проверка уровня различных рабочих жидкостей,
- Специальных точек в соответствии с действующим законодательством каждой страны (кроме технического осмотра).

ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

- Электронная диагностика и, при необходимости, обновление программного обеспечения электронных систем Вашего автомобиля,
- Замена моторного масла,
- Замена масляного фильтра,
- Очистка топливного фильтра дизельного топлива*,
- Обновление индикатора технического обслуживания.

PEUGEOT рекомендует использовать масла и смазки TOTAL, сертифицированные для проведения операций технического обслуживания, или EUROREPAR, сертифицированные производителем.

* В зависимости от комплектации.



ЧТО ВАМ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

1. ИЗНАШИВАЮЩИЕСЯ И ЗАМЕНЯЕМЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:

Комплект ГРМ: при среднем пробеге от 80 000 до 120 000 км ремень газораспределительного механизма используется с момента запуска двигателя до его полной остановки, следовательно, его износ – нормальное явление. Неисправный ремень газораспределительного механизма может привести к повреждению двигателя и невозможности его дальнейшей эксплуатации.

Масло: моторное масло, соответствующее нормам PEUGEOT, имеет характеристики, превышающие установленные нормами ACEA (Ассоциации европейских автомобилестроителей). Оно оптимизирует работу двигателей PEUGEOT и участвует в обеспечении нормальной работы системы снижения токсичности.

Салонный фильтр: этот фильтр препятствует проникновению пылицы, асфальтовой пыли, определенных частиц дыма от масла и пепла от углеводородов, а также определенных бактерий в салон. Фильтр защищает также от оседания на ветровом стекле частиц, снижающих обзорность водителя.

2. ПРОВЕРКИ, ПРОВОДИМЫЕ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ:

Сажевый фильтр*: устанавливается следующая периодичность технического обслуживания сажевого фильтра:

1/ Проверка уровня добавки в бачке (в зависимости от комплектации) начиная с пробега 60 000 км и доливка при пробеге 80 000 км.

2/ Проверка сажевого фильтра (в зависимости от комплектации) начиная со 100 000 км.

Амортизаторы: состояние амортизаторов оказывает значительное влияние на эффективность торможения и на устойчивость автомобиля на дороге. Их регулярная проверка специалистами необходима для Вашей безопасности и комфорта при вождении.

* Автомобили с дизельными двигателями.

3. ПРОВЕРКИ, КОТОРЫЕ PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ ПРОВОДИТЬ МЕЖДУ ВИЗИТАМИ В ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР

Уровень масла: следует регулярно проверять уровень масла (через каждые 3000-5000 км) в зависимости от эксплуатации Вашего автомобиля. Доливка масла между двумя техническими обслуживаниями является нормальной. Недостаточный или избыточный уровень масла несет риск значительных повреждений двигателя.

Шины: необходимо регулярно проверять давление воздуха в шинах. Следует также проверять их износ с помощью специальных индикаторов. Когда индикаторы больше не видны на дорожке, глубина протектора составляет менее 1,6 миллиметра. В этом случае необходима замена шин.

Освещение и сигнализация*: замена одной лампы, в частности, перегоревшей, систематически приводит к нарушению баланса освещения, затем, через короткое время, к замене симметрично расположенной лампы. Поэтому предпочтительно заменять лампы попарно.

Щетки стеклоочистителя: регулярная проверка и протирка влажной ветошью увеличивают срок их эксплуатации. Ежегодная замена способствует улучшению обзорности в любую погоду и защищает от появления царапин на ветровом стекле. В любой момент шум и рывки, неочищенные участки или полосы на ветровом стекле означают, что щетки стеклоочистителя изношены, и их необходимо заменить.

* Эти рекомендации по техническому обслуживанию применимы только к классическому освещению с галогенными лампами. Любые работы с ксеноновым освещением, с учетом наличия высокого напряжения, должны проводиться только квалифицированными специалистами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ PEUGEOT: НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ГАРАНТИРУЮТСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ

Выбор проведения технического обслуживания в дилерской сети PEUGEOT позволяет вам в полной мере воспользоваться ноу-хау марки для обслуживания Вашего автомобиля.

Передовые технологии PEUGEOT позволяют специалистам дилерской сети точно определить потребности технического обслуживания Вашего автомобиля.

С помощью соответствующего технического оборудования и компьютеров они могут считать информацию с Вашего автомобиля.

В частности, это относится к элементам обеспечения безопасности, например, таких как давление моторного масла или тормозная система, а также степень снижения токсичности выпускной системой.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

От проектирования автомобилей и до производства запасных частей PEUGEOT участвует в необходимой работе на каждом этапе цикла существования автомобиля.

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

АМОРТИЗАТОРЫ

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

КОНДИЦИОНЕР
И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

ОСВЕЩЕНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ГАММА ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ PEUGEOT

КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

ШИНЫ

ЗИМНИЕ ШИНЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ЗАПИСИ
И КАЛЬКУЛЯЦИИ НА PEUGEOT.RU**

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL