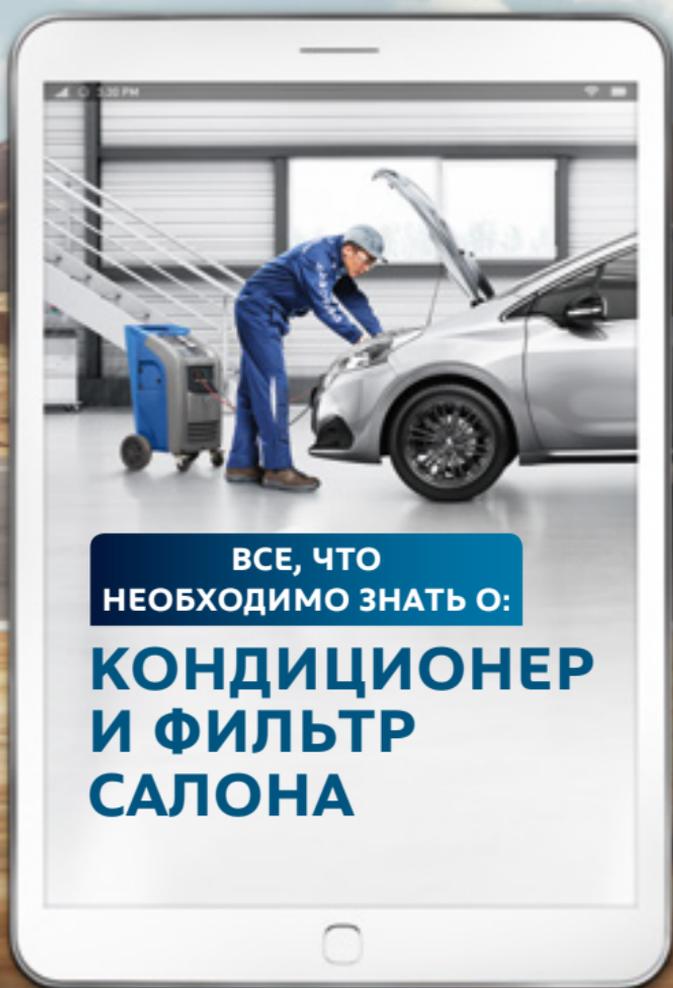


ПОДДЕРЖИВАЕМ ДВИЖЕНИЕ
СОХРАНЯЕМ ЭМОЦИИ

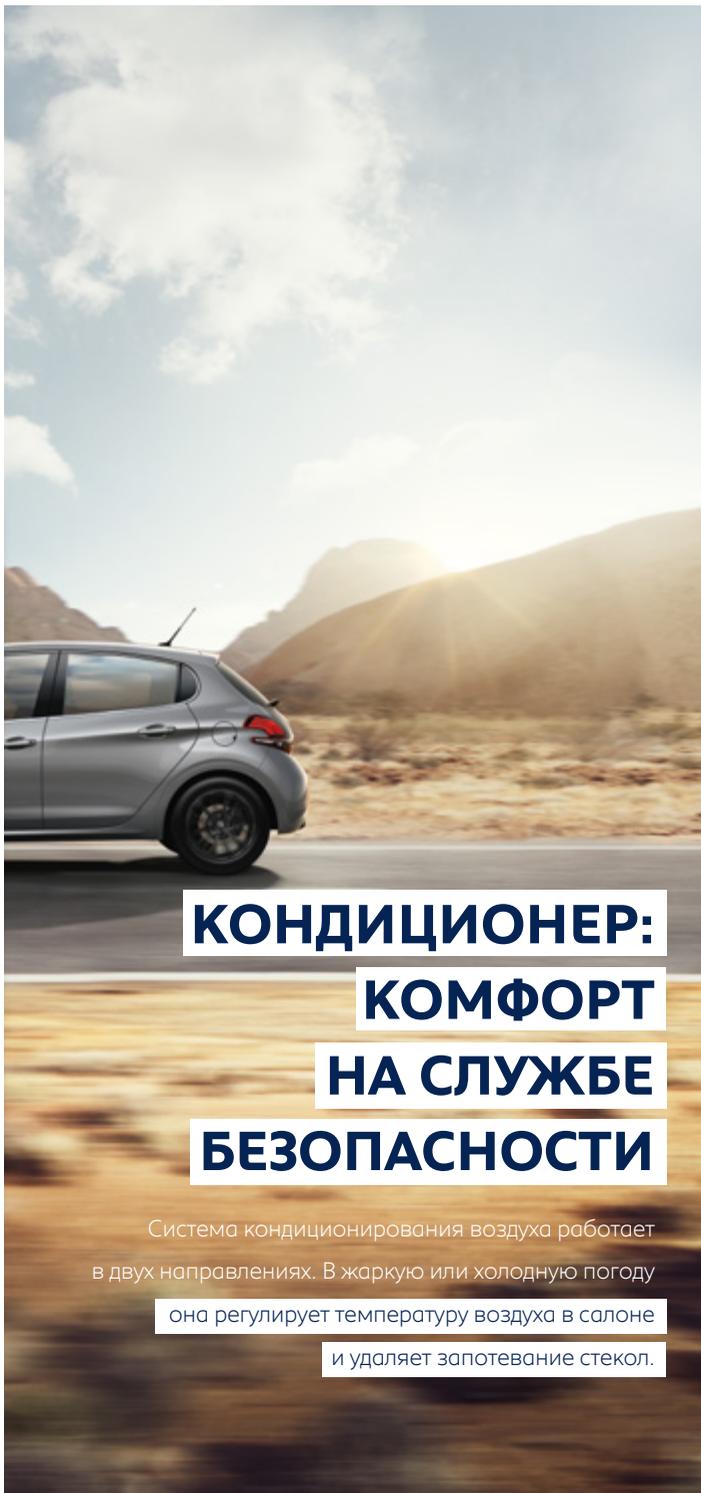


ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

**КОНДИЦИОНЕР
И ФИЛЬТР
САЛОНА**



PEUGEOT



КОНДИЦИОНЕР: КОМФОРТ НА СЛУЖБЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Система кондиционирования воздуха работает в двух направлениях. В жаркую или холодную погоду

она регулирует температуру воздуха в салоне

и удаляет запотевание стекол.

ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОНДИЦИОНЕР

КОНДИЦИОНЕР ПОЗВОЛЯЕТ:

- Освежать воздух в салоне
- Быстро устранять запотевание
- Получать оптимальный уровень комфорта

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Для продления срока службы кондиционера следует летом и зимой включать его минимум на 10 минут каждые 15 дней.

ВОЗМОЖНОСТИ КОНДИЦИОНЕРА

- Поддерживать комфортную температуру в салоне в любую погоду.
- Улавливать частицы сажи, пыль и пыльцу, содержащиеся в наружном воздухе. Обеспечивать вам возможность дышать очищенным воздухом.
- Быстро устранять запотевание стекол и лобового стекла путем подачи сухого воздуха. Кондиционер эффективен зимой или при дожде.

ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ КОНДИЦИОНЕРА

- Замедленное удаление запотевания
Необходимо проверить салонный фильтр
- Нерегулярное или слишком медленное производство холода
Необходимо провести диагностику кондиционера в Вашем дилерском центре PEUGEOT: причиной может быть утечка хладагента. Это может привести к нарушениям работы температурной системы.
- Шум системы
Возможна неисправность компрессора. Необходимо проверить его приводной ремень.
- Некорректная подача холодного воздуха
Необходимо проверить вентилятор, возможно, он неисправен

РАБОТА КОНДИЦИОНЕРА

1. КОНДЕНСАТОР

Позволяет охладить хладагент в системе кондиционирования воздуха.

2. ОСУШИТЕЛЬ

Улавливает посторонние частицы и поглощает остаточную влагу для защиты всей системы от коррозии.

3. КОМПРЕССОР

Обеспечивает циркуляцию хладагента в газообразном/жидком состоянии в системе.

4. РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН

Понижает давление хладагента и регулирует расход хладагента, подаваемого в испаритель.

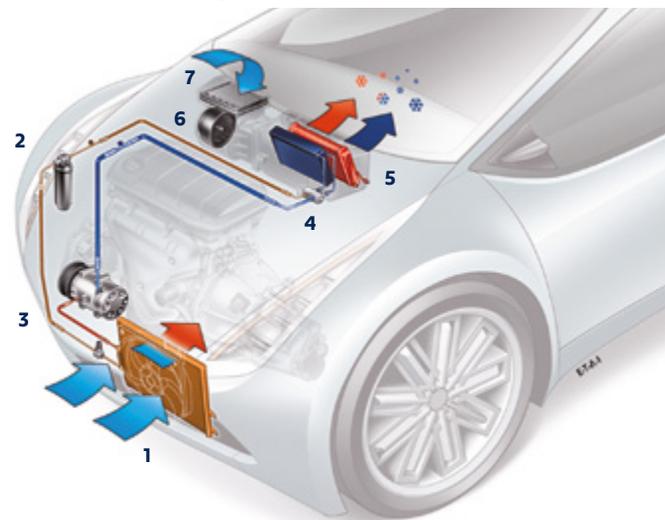
5. ИСПАРИТЕЛЬ

Это теплообменник, вырабатывающий холодный воздух. Он охлаждает и осушает воздух, проходящий через его ребра.

6. ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР

Подает кондиционированный воздух в салон через салонный фильтр*.

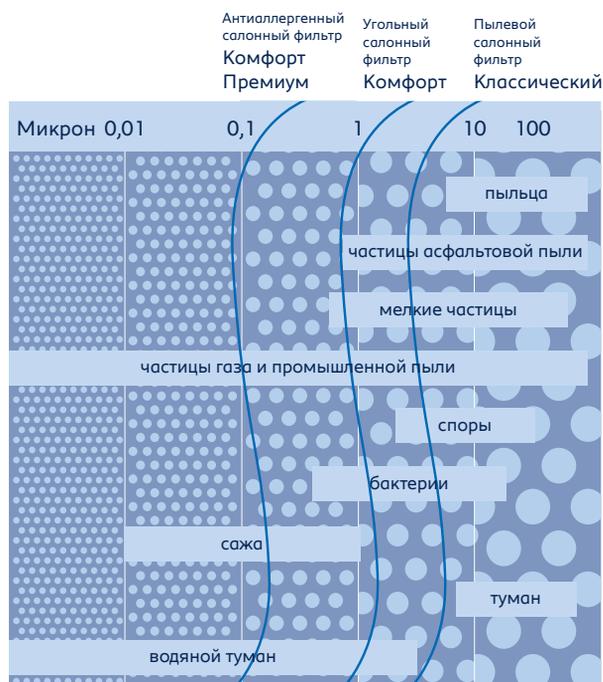
7. САЛОННЫЙ ФИЛЬТР



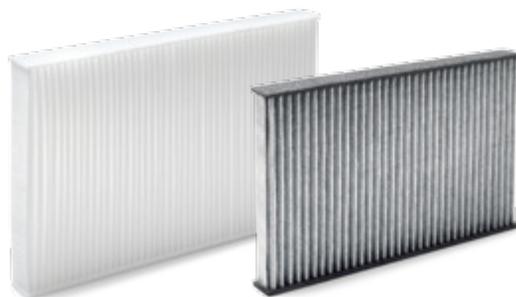
* Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром. В зависимости от типа автомобиля, может также устанавливаться перед контуром холодного воздуха.

РАЗЛИЧНЫЕ УРОВНИ ФИЛЬТРАЦИИ

Существуют 3 категории фильтров PEUGEOT* в соответствии с уровнем фильтрации и типом загрязняющих веществ, от которых необходима защита в соответствии с Вашими пожеланиями:.



Фильтрация частиц > 3 микрон примерно на 99%.
Высокая эффективность фильтрации мелких частиц, вдыхаемых с воздухом < 2,5 микрон.



* Необходимо обратиться в сервисный центр PEUGEOT для ознакомления с салонными фильтрами, имеющимися для Вашей модели автомобиля PEUGEOT.

ПОЧЕМУ САЛОННЫЙ ФИЛЬТР ПРИХОДИТ В НЕГОДНОСТЬ?

По истечении более или менее продолжительного времени и в зависимости от эксплуатации автомобиля, салонный фильтр неизбежно засоряется.

При движении по городу фильтр засоряется намного быстрее.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Вам необходимо обеспечить долговременную защиту от бактерий (вызывающих аллергию), микробов, неприятного запаха:

Следует воспользоваться заменой салонного фильтра для проведения антибактериальной обработки специальными Peugeot в рамках технического обслуживания кондиционера Вашего автомобиля.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

- Следует заменять салонный фильтр* через каждые 15 000 км или не реже одного раза в год**.
- Проводите диагностику кондиционера Вашего автомобиля не реже одного раза в 2 года.
- Долейте масло для компрессора до наступления пробега 100 000 км**.
- Рекомендуется регулярно использовать средство для антибактериальной обработки салона для надежного удаления микробов и неприятных запахов.

ДИАГНОСТИКА КОНДИЦИОНЕРА: ЗАРАНЕЕ ОПРЕДЕЛЯЙТЕ ОТКЛОНЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ

Чтобы защитить Вас от любых неисправностей, проводится полная диагностика кондиционера: проверяется приводной ремень и электромагнитная муфта компрессора, салонный фильтр, давление хладагента, температура воздуха у воздухопроводов, считывание данных из памяти компьютера.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА PEUGEOT

Запасные части PEUGEOT отвечают жестким техническим требованиям по системе кондиционирования воздуха Вашего автомобиля и имеют оптимальные качества.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

От проектирования автомобилей и до производства запасных частей PEUGEOT участвует в необходимой работе на каждом этапе цикла существования автомобиля.

* Для автомобилей, оборудованных салонным фильтром.

** Приводятся средние значения для информации. Для получения данных по Вашему автомобилю обращайтесь к специалисту PEUGEOT.



ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

АМОРТИЗАТОРЫ

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

КОНДИЦИОНЕР
И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

ОСВЕЩЕНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ГАММА ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ PEUGEOT

КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

ШИНЫ

ЗИМНИЕ ШИНЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ЗАПИСИ
И КАЛЬКУЛЯЦИИ НА PEUGEOT.RU**

PEUGEOT рекомендует **TOTAL**